

2024年6月28日

各位

会社名：住江織物株式会社  
代表者名：取締役社長 永田 鉄平  
コード番号：3501 東証プライム市場  
問合せ先：常務取締役経営企画室部長  
薄木 宏明  
(TEL 06-6251-6803)

## 持分法適用関連会社の異動（株式譲渡）及び特別損失の計上並びに 業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2024年6月28日開催の取締役会において、当社の持分法適用関連会社である住商エアバッグ・システムズ株式会社（以下、同社）の当社保有株式の全てを株式会社 SC Airbag ホールディングス（以下、譲渡先）に譲渡すること（以下、本株式譲渡）を決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、本株式譲渡に伴い、2024年1月11日に公表しました通期連結業績予想を下記のとおり修正いたしません。

なお、本株式譲渡に伴い、同社は、当社の持分法適用関連会社から外れる予定です。

### 記

#### 1. 本株式譲渡の理由

同社は、自動車用サイドカーテンエアバッグクッションの製造会社として、住友商事株式会社、住江織物株式会社、旭化成せんい株式会社（現 旭化成株式会社）による合弁会社として2004年11月に設立しました。世界的な安全意識の向上により、業界のニーズは急速に高まるなか、高品質で信頼性の高いエアバッグの製造を追求してまいりました。

今般、同社の親会社である住友商事株式会社より譲渡先への事業譲渡の申し出があり、当社としても慎重に検討を重ねてまいりました。SUMINOE GROUP における経営資源の選択と集中及び譲渡先における同社のさらなる発展を目指す方針を総合的に勘案した結果、本株式譲渡が当社及び同社の今後の企業価値向上に資すると判断し、当社の保有する同社の全ての株式を譲渡することを決議いたしました。

#### 2. 異動する持分法適用関連会社の概要

(1)会社名	住商エアバッグ・システムズ株式会社
(2)所在地	長崎県松浦市
(3)代表者	代表取締役社長 平松 達久
(4)事業概要	自動車サイドカーテン・エアバッグ用クッションの製造・販売
(5)資本金	100百万円（2024年3月31日時点）
(6)設立年月日	2004年11月25日
(7) 主要株主及び持株比率	住友商事株式会社：82.84% 当社：16.84% 旭化成株式会社：0.32%

(8) 当社と当該会社との間の関係	資本関係	当社は、当該会社の持株比率 16.84%（議決権比率 32.00%）を保有しており、持分法適用関連会社としております。		
	人的関係	当社の常務取締役兼上席執行役員 1 名が取締役を兼務し、また当社の常勤監査役 1 名が監査役を兼務しております。		
	取引関係	当社が、システム開発の受託をしております。		
(9) 最近 3 年間の経営成績及び財政状態（単位：百万円）				
	決算期	2021 年 3 月期	2022 年 3 月期	2023 年 3 月期
	純資産	195	242	192
	総資産	9,020	9,643	9,442
	売上高	6,057	7,072	7,691
	営業利益	△535	141	106
	経常利益	△602	56	△49
	当期純利益	△609	44	△54

### 3. 本株式譲渡の相手先の概要

(1) 会社名	株式会社 SC Airbag ホールディングス		
(2) 所在地	東京都千代田区		
(3) 代表者	代表取締役 大河内 欧		
(4) 事業概要	有価証券の取得、保有、管理		
(5) 資本金	5 千円		
(6) 設立年月日	2024 年 5 月 14 日		
(7) 大株主及び持株比率	REVA 1 号投資事業有限責任組合：100%		
(8) 当社と当該会社との間の関係	資本関係	該当事項はありません。	
	人的関係	該当事項はありません。	
	取引関係	該当事項はありません。	

### 4. 譲渡株式数及び譲渡前後の所有株式数の状況

(1) 譲渡前の所有株式数	32,000 株（議決権の数：32,000 個、議決権所有割合：32.00%）
(2) 譲渡株式数	32,000 株（議決権の数：32,000 個、議決権所有割合：32.00%）
(3) 譲渡後の所有株式数	0 株（議決権の数：0 個、議決権所有割合：0%）

### 5. 株式譲渡の日程

(1) 取締役会決議日	2024 年 6 月 28 日
(2) 契約締結日	2024 年 6 月 28 日
(3) 株式譲渡実行日	2024 年 11 月上旬（予定）

### 6. 特別損失の計上について

本株式譲渡により、2024 年 5 月期の通期連結業績において、関係会社株式売却損失引当金繰入額として約 903 百万円の特別損失を計上する見込みです。

なお、上記の特別損失は、2024 年 5 月期の通期連結業績のみに計上されるものであり、2025 年 5 月期の通期連結業績に与える影響はありません。

7. 2024年5月期の通期連結業績予想の修正（2023年6月1日～2024年5月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A） （2024年1月11日発表）	102,200	3,100	3,400	1,600	241 93
今回修正予想（B）	103,400	3,250	3,600	800	120 97
増減額（B－A）	1,200	150	200	△800	—
増減率（％）	1.2	4.8	5.9	△50.0	—
（ご参考）前期実績 （2023年5月期）	94,828	1,294	1,575	320	50 55

8. 修正の理由

売上高は、主力事業である自動車・車両内装事業において、コロナ禍で落ち込んでいた鉄道・バス向け内装材需要の回復が想定を上回ったことと為替が寄与した他、インテリア事業におけるスペース デザイン ビジネスが堅調に推移したことなどから、2024年1月11日に公表しました通期連結業績予想を上回る見込みとなりました。利益面では、車両関連での増収に加え、自動車関連においては、エネルギー価格高騰や為替変動に対する適正な価格転嫁対応などが奏功し、営業利益と経常利益ともに前回公表値を上回る見込みです。親会社株主に帰属する当期純利益は、特別損失を計上することなどから、前回公表値を下回る見込みとなりました。

なお、2024年5月期の期末配当予想については、1株当たり35円の従来予想から変更はありません。

※ 上記の予想は、本資料の発表時現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績などは、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以 上